

Mayo 1982, “BATALLA DARWIN-GOOSE GREEN”, ISLA SOLEDAD, ISLAS MALVINAS, REPÚBLICA ARGENTINA”

TEMA TÁCTICO

RESUMEN E INTRODUCCIÓN

Esta ejercitación se realizó basada en la Monografía del Cnl (VGM) Jorge Gustavo Zanela y en el libro Ganso Verde del Tcnl (VGM) Italo Piaggi, quien fuera Jefe del RI 12 en esta batalla. Los valiosos detalles tácticos han sido usados para recrear algunas de las situaciones vividas por el RI 12.

Mi agradecimiento al Cnl Zanela por permitirme usar su trabajo para elaborar este ejercicio.

El Tcnl Piaggi falleció el 31 de Julio de 2012, hubiera querido agradecer sus testimonios y compartido alguna charla sobre la difícil misión que le tocó cumplir. QEPD.

PALABRAS CLAVE:

Malvinas, Batalla Darwin-Goose Green, Regimiento 12, PARA 2, Táctica

ACLARACIÓN: Las modificaciones realizadas a lo que realmente sucedió son para realizar una ejercitación donde las condiciones de trabajo sean normales, es decir no extremas, como debieron operar esas fuerzas en el Conflicto Malvinas.

TAREAS PREVIAS

Antes de realizar el ejercicio se deben leer los documentos que se detallan al pie del trabajo en BIBLIOGRAFÍA. Encontrarán lo que realmente sucedió en esa batalla y le permitirá al participante tomar mejores decisiones.

INICIO

PRIMERA PARTE

Participantes: JR, Plana Mayor, J Ca Ser, J Sec Int y J Sec Ars.

Material necesario: Carta Topográfica 1:50000 Isla Soledad, Islas Malvinas, Sector Puerto San Carlos y Sector Darwin – Goose Green, Calculadora común.

Puede ser necesario el uso de: Google Maps y Google Earth Pro.

Situación general: Tras la recuperación de las Islas Malvinas, el 02Abr82, el PEN decidió reforzar la presencia de tropas, a fin de defender el territorio ante posibles ataques del Reino Unido.

Situación Particular RI 12:

062300Abr82, Mercedes (Corrientes)

El JR recibe la orden de su Cte Br de movilizar su Unidad y ocupar una Z Reun en Puerto Deseado antes del 20Abr1982. Tendrá a su disposición 2 Boeing 737-800 con 170 plazas, cada uno, de la Empresa Aerolíneas Argentinas; Los vuelos partirán desde el Aeropuerto de Curuzú Cuatía el 18Abr82 en horas de la mañana.

Debido a la capacidad de carga de las naves, la Aerolínea solicitó que el personal embarque solo con lo indispensable. Arribo estimado al Aeropuerto de Puerto Deseado 182200Abr82 (último escalón). El resto de la Unidad se desplazará por modo terrestre con sus vehículos de dotación. El regimiento iniciará el desplazamiento a Puerto

Argentino a partir del 22Abr82 teniendo a disposición el Buque (ELMA) "Córdoba" y las aeronaves de la Aerolínea.

"...Antes del 25Abr82 establecerá una Z Reun, en cercanías del Aeropuerto de Puerto Argentino, en lugar a indicar por su Cte Br..."

Requerimiento Nro 1 - RI 12:

Usted deberá planificar el desplazamiento de su Unidad, desde Mercedes (Corrientes) con destino final Puerto Argentino. El movimiento se dividirá en dos fases, 1ra: Mercedes-Puerto Deseado. 2da: Puerto Deseado- Puerto Argentino.

El RI 12, está organizado a 3 Compañías de Infantería, 1 Ca Cdo, 1 Ca Ser. 150 hombres por Ca I, 87 Ca Cdo y 72 Ca Ser. Total: 609 hombres.

Presentará:

1. Orden de marcha. No se pide la orden completa, sino un esquicio con la disposición de cada fracción, material y equipo, en los aviones y vehículos disponibles.
2. Indicación del camino de marcha y lugares de descanso durante el movimiento terrestre.
3. Cantidad de combustible necesario para el desplazamiento terrestre.
4. Cantidad de combustible necesario para operaciones posteriores. Todos los combustibles. Inclusive para las cocinas de campaña.
5. Cantidad, tipo, peso de alimentos para 30 días. Incluye agua.
6. Planilla menú diario tipo (30 días)
7. Cantidad, tipo y peso de vestuario. Especificaciones técnicas de cada prenda para operar en el ambiente geográfico Teatro de Operaciones Malvinas.
8. Listado con peso individual y total de la unidad. Esto es, el hombre con su vestuario, mochila, bolsón porta-equipos, armamento y munición.
9. Cantidad de contenedores de 20", 40" y refrigerador de 40" necesarios para embarcar el equipo pesado, raciones y munición. Datos: Racionamiento para 30 días, 3 cuotas de munición de cada calibre.
10. Cantidad de personal, equipo y vehículos que embarcarán en el Buque y en las aeronaves. Esta información deberá tenerla disponible para entregar al Primer Oficial del Buque ELMA "Córdoba" y al comisario de abordaje de la Aerolínea.

Nota 1: Todas las respuestas a los requerimientos deben presentarse en una hoja excel con la memoria de cálculo correspondiente.

Nota 2: A partir del momento que usted recibe este material se considera que es la misma hora que el JRI 12 recibió la orden, 062300Abr82, y los tiempos serán los reales.

Nota 3: Cuando usted entregue las respuestas a los requerimientos se le presentará la siguiente situación.

SEGUNDA PARTE

Participantes: JR y Plana Mayor.

Material necesario: Cartas 1:50000 Isla Soledad, Islas Malvinas.

Situación Nro 2 RI 12: 251100Abr82. El RI 12 se encuentra en su Z Reun, 1,5 kms a Sur del Aeropuerto de Puerto Argentino. El Cte de Br le ordenó al J RI 12 presentarse en el

PC Br ubicado en la planta baja del "Town Hall" (Ayuntamiento) de Puerto Argentino, para ponerlo al tanto de la situación e impartirle una orden.

"...Sr Tcnl. con la llegada de su Unidad se completa el efectivo previsto para la defensa de Puerto Argentino.

Su Unidad ocupará el istmo Drawin-Goose Green a partir de mañana a las 20:00 hs.

La pista aérea de Goose Green es utilizada por la FAA estableciendo la Base Aérea "Cóndor" (BAM Cóndor), con aeronaves IA 58 Pucará y Helicópteros Bell UH1H; tienen su propio sistema defensivo, el cual deberá relevar y coordinar con su defensa, de manera tal que la dependencia operacional de la seguridad de la BAM está a su cargo, la dependencia logística seguirá estando a cargo de la FAA..."

El día 04Abr82 he destacado a la Ca C/25 al istmo ocupando el aeropuerto de Goose Green. Esta Ca quedará agregada a su Unidad.

La distancia desde Puerto Argentino hasta la entrada al istmo es de 77 kms. El camino es transitable teniendo en cuenta que existen tramos de turba (1) que dificultan la marcha.

El istmo es un bajo; su extensión es de 2000 mts de ancho por 9000 de profundidad.

Entre Darwin y Goose Green suman no más de 1800 habitantes, residen la mayoría en Goose Green. Asuntos Civiles controla esta situación, en resumen los habitantes no pueden transitar libremente por la zona y se han realizado requisas de equipos de radio".

(1) La turba es un material orgánico, de color pardo oscuro y rico en carbono. Está formado por una masa esponjosa y ligera en la que aún se aprecian los componentes vegetales que la originaron. Se emplea como combustible y en la obtención de abonos orgánicos.

Misión: El RI 12 + será reserva terrestre de Puerto Argentino, defensa de las instalaciones de la BAM "Condor" (FAA) y de los caseríos de Darwin y Goose Green. Antes del 02May82 deberá haber terminado de establecer su sistema defensivo.

REQUERIMIENTO Nro 2 RI 12:

Usted deberá planificar la defensa en el lugar asignado. Presentará:

1. OO graficada con la disposición de todos los medios del RI 12.

NOTA: Cuando usted entregue las respuestas a los requerimientos se le presentará la última situación.

TERCERA PARTE

Participantes: JR y Plana Mayor.

Material necesario: CARTA 1:50000 ISLAS MALVINAS.

Situación Nro 3 RI 12: Desde el 01May82 la Fuerza Aérea enemiga ha realizado vuelos de reconocimiento sobre las posiciones de Darwin y Goose Green.

Desde ese día, y cada vez con mayor intensidad, el enemigo realiza incursiones aéreas con aviones Sea Harrier y helicópteros Gazelle, batiendo sobre las posiciones del RI 12 y sobre la pista de aterrizaje de Goose Green.

El 12May82 se organizó el EC Güemes (según órdenes del Cdo Br) en base a la Ca C/25 y se destacó al estrecho de San Carlos a fin de dar alarma temprana sobre posibles desembarcos ingleses, y en capacidad de rechazar una operación menor.

A diario se mantiene contacto radial con el EC Güemes.

210800May82. El EC Güemes, destacado en la Bahía de San Carlos, informa:
“...Se observa la aproximación de 7 fragatas, 1 barco de gran porte, barcas de desembarco en dirección a las playas de San Carlos...”

Horas después el J EC Güemes informa que está siendo batido por aeronaves enemigas y que con fuego reunido han logrado derribar dos helicópteros Gazelle.

A las 18:00 hs se pierde contacto radial con el EC Güemes. Se desconoce su situación.

Con el fin de preservar las aeronaves de la BAM “Condor”, la FAA ha decidido trasladarlas a Puerto Argentino.

22May82. La Batería de tiro A del GA Aerot 4 es trasladada a Goose Green con la misión de dar apoyo de fuego al RI 12. 4 obuses OTO Melara 105 mm y 3000 proyectiles.

Misión: El RI 12, a partir de este momento, reorganizará su sistema defensivo para rechazar acciones ofensivas provenientes del Noroeste, demorar el avance enemigo e infringirle la máxima cantidad de bajas a fin de desalentar una posterior acción sobre el objetivo principal Puerto Argentino.

Requerimiento Nro 3 - RI 12:

Presentará:

1. OO graficada con la disposición de todos los medios del RI 12.

BIBLIOGRAFÍA

Piaggi, I, Teniente Coronel, Veterano de la Guerra de Malvinas. *GANSO VERDE*. 1989. Ed Planeta.

Tahoces R.F. Relato del jefe de radio del Buque ELMA "CÓRDOBA".

Zanela, J.G. Coronel, Veterano de la Guerra de Malvinas. Monografía *El Combate de Darwin y Goose Green*.

https://r.search.yahoo.com/_ylt=A2KLfRmIOYBf6dUAXZqr9Qt.;_ylu=Y29sbwNiZjEEcG9zAzlEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1602267657/RO=10/RU=https%3a%2f%2fmaquinistasnavalesargentina.blogspot.com%2f2014%2f04%2fbm-cordoba-guerra-de-malvinas.html/RK=2/RS=a0UmkZck765GrAMMxSMI4xf67Al-

Autor: CT (RE) CLAUDIO RENATO DEAN Egresado del Colegio Militar de la Nación año 1984, Subteniente Arma Infantería, Aptitud Especial Paracaidista Militar. Destinos: RI Aerot 14, RI Mec 25, Colegio Militar de la Nación, RI Mte 30, Guarnición Militar Buenos Aires, Grado de retiro: Capitán, Junio 1998.